



CO₂ Emissie review 2025

Opsteldatum: 27-10-2026

Onderwerpen:

1. Inleiding
 2. Bedrijf en organisatiegrens
 3. CO₂-footprint 2025
 4. Trend 2023 – 2025
 5. Energiebeoordeling
 6. Onzekerheden en datakwaliteit
 7. Evaluatie doelstellingen en maatregelen 2025
 8. Conclusie
- Bijlage 1 Emissiefactoren 2025
Bijlage 2 Rekenoverzicht 2025

Kouwenberg Infra B.V.

Industriepark 2C
5374 CM Schaijk

Versie	Datum	Opgesteld / gewijzigd door	Toelichting
1.0	27-10-2026	KAM-coördinator	Opstellen CO ₂ Emissie review 2025 (vervangt de review 2024/2025)

Leeswijzer

Voor u ligt de CO₂ Emissie review 2025 van Kouwenberg Infra B.V. Deze review kijkt terug op het kalenderjaar 2025: hoeveel CO₂ is er uitgestoten, waar komt die uitstoot vandaan, hoe verhoudt die zich tot voorgaande jaren en in hoeverre zijn de doelstellingen behaald.

De review is onderdeel van een vaste set documenten. De werkwijze volgens NEN-EN-ISO 14064-1 (organisatiegrens, kwantificering, interne controle) staat in de Inventarisatie rapportage 2025. De doelstellingen en maatregelen voor 2026 en verder staan in het Energiemanagement actieplan 2026 en de input voor de directiebeoordeling 2026. Deze review herhaalt die onderdelen niet, maar verwijst ernaar.

Deze publicatieversie bevat geen omzetbedragen en geen namen van personen, projecten of leveranciers.

Kouwenberg Infra B.V.	Datum: 27-10-2026
CO ₂ Emissie review 2025	Pagina 2 van 9

1. Inleiding

Kouwenberg Infra brengt jaarlijks haar CO₂-uitstoot in beeld als onderdeel van het CO₂-managementsysteem volgens de CO₂-Prestatieladder, trede 3 (Handboek 3.1). Deze review geeft de uitkomst over de rapportageperiode 1 januari tot en met 31 december 2025.

Het basisjaar is 2023. De uitstoot is berekend met de emissiefactoren van co2emissiefactoren.nl (lijst 2025).

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de emissie-inventaris. Vóór vaststelling wordt de inventaris onafhankelijk intern gecontroleerd door een medewerker die niet bij het opstellen betrokken is geweest; de bevindingen en de conclusie staan in het verslag interne controle emissie-inventaris 2025. De inventaris is niet extern geverifieerd.

2. Bedrijf en organisatiegrens

Activiteiten

Kouwenberg Infra voert horizontaal sleufloze technieken en aanverwante GWW-werkzaamheden uit, waaronder werken in de risicogebieden in de railinfra. De projecten liggen in Nederland, Duitsland, België, Denemarken en het Verenigd Koninkrijk.

Organisatiegrens en locaties

De organisatiegrens omvat Kouwenberg Infra B.V. en Kouwenberg Groep B.V., waarin het machinepark is ondergebracht (certificaat K-0209819/2). Kouwenberg Infra valt onder Kouwenberg Groep, die onder Perforare Holding valt.

Locatie	Functie	Energiestromen
Industriepark 2c, Schaijk	Kantoor	Gas, elektriciteit (groen)
Louwstraat 13, Schaijk	Werkplaats en voorraadtank diesel	Elektriciteit (groen), diesel
Rijksweg 34a	Opslag en stalling materieel (huur sinds 2020)	Geen
Projectlocaties	Uitvoering	Diesel, benzine; bouwstroom van de opdrachtgever (buiten scope 2)

Projecten met gunningvoordeel

Kouwenberg Infra had in 2025 en 2026 geen projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel (CO₂-Prestatieladder) is verkregen. In 2026 is wel een project op verzoek van de opdrachtgever CO₂-neutraal uitgevoerd met een waterstofaggregaat.

Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

Het energieverbruik hangt vooral samen met het werkvolume. Als maatstaf wordt de totale omzet over het kalenderjaar gebruikt.

In deze publicatieversie wordt de intensiteit uitgedrukt als index ten opzichte van het basisjaar 2023.

Kouwenberg Infra B.V.	Datum: 27-10-2026
CO ₂ Emissie review 2025	Pagina 3 van 9

3. CO₂-footprint 2025

In 2025 bedroeg de CO₂-uitstoot van Kouwenberg Infra 774,37 ton. Vrijwel alle uitstoot (99,1%) valt in scope 1: brandstof voor materieel en vervoer. Scope 2 is emissieloos, omdat kantoor, werkplaats en het laden van elektrische voertuigen groene stroom gebruiken.

Uitstoot per scope en energiestroom

Scope	Energiestroom	Ton CO ₂	Aandeel
Scope 1	Aardgas – verwarming kantoor	9,35	1,2%
Scope 1	Diesel – materieel en projecten (incl. werf)	470,72	60,8%
Scope 1	Diesel – personen- en vrachtvervoer	200,73	25,9%
Scope 1	Benzine – leaseauto's en kleine aggregaten	86,72	11,2%
Scope 1	HVO	0	0%
Scope 2	Elektriciteit kantoor en werkplaats (groen)	0	0%
Scope 2	Laden elektrische voertuigen (groen)	0	0%
Scope 3	Vluchten	1,56	0,2%
Scope 3	Gedeclareerde kilometers privéauto's	5,29	0,7%
Totaal		774,37	100%

Kantoor en werf tegenover projectlocaties (scope 1)

Locatie	Onderdeel	Ton CO ₂
Kantoor en werf	Aardgas	9,35
Kantoor en werf	Diesel materieel (code 'Werk' en tankverschil)	193,65
Kantoor en werf	Diesel voertuigen uit de voorraadtank	99,54
Subtotaal kantoor en werf		302,54
Projectlocaties	Diesel materieel (leveringen brandstofleverancier)	277,07
Projectlocaties	Personenvervoer (tankpassen diesel en benzine)	187,91
Subtotaal projectlocaties		464,98

4. Trend 2023 – 2025

Ton CO ₂	2023 (basisjaar)	2024*	2025
Scope 1	725,71	664,76	767,52
Scope 2	0,02	0,01	0
Scope 3 (zakelijke reizen)	43,64	8,42	6,85
Totaal	769,37	673,19	774,37
Index absoluut t.o.v. 2023	100%	87,5%	100,7%
Index per € mln omzet t.o.v. 2023	100%	75,7%	48,0%

* 2024 is herberekend. Bij gedeclareerde kilometers is in 2023 en 2024 een onjuiste emissiefactor gebruikt (1.800 g/km in plaats van 180 g/km). Herberekeningsregel: fouten en wijzigingen in emissiefactoren of organisatiegrens worden met terugwerkende kracht verwerkt wanneer het effect groter is dan 5% van de totale footprint van het betreffende jaar. Voor 2024 bedraagt het effect 7,2% (van 725,72 naar 673,19 ton); voor het basisjaar 2023 4,9%. Het basisjaar blijft daarom zoals destijds gerapporteerd.

De vluchten over 2024 zijn niet herberekend; het effect daarvan is 1,3 ton.

Verklaring van de ontwikkeling

- Het werkvolume is in twee jaar sterk gegroeid, terwijl de uitstoot vrijwel gelijk bleef. Per € mln omzet daalde de uitstoot daardoor met 52%.
- Diesel voor materieel steeg van 399,56 ton (2023) naar 470,72 ton (2025), door meer en grotere projecten. Een deel van de stijging (circa 6% op de werfdiesel) komt doordat vanaf 2025 onderscheid wordt gemaakt tussen diesel B0 en B7; in 2023 is alle diesel als B7 gerekend.
- Diesel voor personen- en vrachtvervoer daalde van 254,33 naar 200,73 ton. Benzine steeg van 62,43 naar 86,72 ton, doordat meer medewerkers een leaseauto rijden.
- Scope 3 daalde sterk. Dat komt grotendeels door de correctie van de emissiefactor voor gedeclareerde kilometers en voor een kleiner deel door minder gedeclareerde kilometers (van 32.440 km in 2024 naar 28.731 km in 2025).

5. Energiebeoordeling

Energieverbruikers

- Elektriciteit: verlichting, kantoor- en ICT-apparatuur, keuken, elektrisch gereedschap in werkplaats en magazijn, compressor, laadpalen (werf en laadpas).
- Gas: HR-verwarmingsketel kantoor.
- Diesel: hydraulische powerpacks, aggregaten, kranen en graafmachines, vrachtwagens en bedrijfswagens.
- Benzine: leaseauto's en kleine aggregaten.
- Elektrische hydraulische powerpacks op projecten worden gevoed met bouwstroom van de opdrachtgever en vallen buiten scope 2.

De actuele lijsten van voertuigen en materieel worden intern bijgehouden.

Significante energiestromen

Diesel is met 86,7% van de footprint de significante energiestroom. Materieel op projecten en op de werf is de grootste verbruiker (60,8%), gevolgd door personen- en vrachtvervoer (25,9%). Hier ligt het grootste reductiepotentieel: inzet van hernieuwbare diesel (HVO), elektrificatie van powerpacks op bouwstroom en minder stationair draaien.

Uitsluitingen

- AdBlue: verwaarloosbaar (minder dan 0,1 ton CO₂).
- Reizen van ploegen van een onderaannemer: door de onderaannemer geboekt en betaald (scope 3, buiten de scope van trede 3).
- Opslaglocatie Rijksweg 34a: geen energieverbruik.
- Verwijdering en opslag van CO₂ (removals): niet van toepassing.
- In 2025 zijn geen brandstofkosten gemaakt in Denemarken en het Verenigd Koninkrijk. Er is geen HVO gebruikt; biogene CO₂ is niet van toepassing.

Kouwenberg Infra B.V.	Datum: 27-10-2026
CO ₂ Emissie review 2025	Pagina 6 van 9

6. Onzekerheden en datakwaliteit

Onderwerp	Onzekerheid	Effect
Aardgas	De standen op 01-01-2025 en 31-12-2025 zijn geschat op basis van graaddagen	± 0,3 ton CO ₂
Elektriciteit	Meterstanden liepen van 01-12-2024 t/m 11-12-2025; omgerekend naar een kalenderjaar (× 365/375)	Geen (groene stroom)
Laadpalen werf	Januari t/m oktober geschat op 1.800 kWh per maand door dataverlies bij een programmawissel	Geen (groene stroom)
Vorraadtank	Verschil tussen leveringen en geregistreerde tankbeurten (9.916 liter) toegerekend aan materieel	Verdeling materieel/vervoer
Tankcodes	Auto's tanken soms op de code 'Werk' als de eigen code nog niet bekend is	Verdeling materieel/vervoer
Tankpassen en brandstofleverancier	Toewijzing aan vervoer of materieel op basis van de locatie op de factuur	Verdeling materieel/vervoer

Verbeteringen in de registratie

- Alle energiestromen worden vanaf 2025 over het kalenderjaar bepaald.
- Per diesel factuur wordt vastgelegd of het B0 of B7 betreft; de juiste factor wordt per soort toegepast.
- Sinds 2026 worden verbruik en draaiuren van voertuigen en materieel geregistreerd in Fleets Online.
- Vanaf 2027 worden de energiestromen maandelijks geregistreerd.

7. Evaluatie doelstellingen en maatregelen 2025

Scope	Doelstelling 2025	Resultaat 2025
Scope 1	Geen kwantitatieve doelstelling; HVO100 voorzien bij de verhuizing	767,52 ton; HVO niet toegepast, verhuizing uitgesteld naar 2027
Scope 2	Groene stroom voor gebouwen en laden	Behaald: 0 ton CO ₂
Scope 3	30% minder gedeclareerde kilometers t.o.v. 2024	Niet behaald: -11% (van 32.440 naar 28.731 km)

Gerealiseerde maatregelen

- Inzet van elektrische hydraulische powerpacks op bouwstroom op projecten;
- Groene laadstroom op de werf en via de laadpas;
- Zeven laadpalen op de werf;
- Registratie van diesel B0 en B7 en bepaling van alle energiestromen over het kalenderjaar.

Niet gerealiseerd

- HVO100 in de voorraadtank: uitgesteld; een onderzoek naar de toepasbaarheid (vrijgave per machine) volgt, met een besluit in Q1 2027;
- LED-buitenverlichting: gepland bij de verhuizing in 2027.

De doelstellingen voor 2026 en verder zijn vastgelegd in het Energiemanagement actieplan 2026 en de input voor de directiebeoordeling 2026 (vastgesteld op 29-10-2026).

8. Conclusie

In 2025 stootte Kouwenberg Infra 774,37 ton CO₂ uit, vrijwel gelijk aan het basisjaar 2023, terwijl het werkvolume sterk groeide. De uitstoot per € mln omzet daalde daardoor met 52%. Diesel voor materieel en vervoer blijft de significante energiestroom; daar richten de maatregelen voor de komende jaren zich op. De registratie is verbeterd (kalenderjaar, B0/B7, Fleets Online), en de fout in de emissiefactor voor gedeclareerde kilometers is gecorrigeerd.

Bijlage 1 Emissiefactoren 2025

Energiedrager	Eenheid	kg CO ₂ per eenheid
Aardgas	m ³	2,134
Diesel B7 (tankpassen)	liter	3,251
Diesel B0 (brandstofleverancier)	liter	3,462
Benzine E10	liter	2,797
Elektriciteit groen (NL GvO)	kWh	0
Vliegtuig < 700 km	reizigerskm	0,234
Vliegtuig 700 – 2.500 km	reizigerskm	0,172
Personenauto diesel (gedeclareerd)	km	0,180
Personenauto benzine (gedeclareerd)	km	0,195

Bron: co2emissiefactoren.nl, lijst 2025.

Bijlage 2 Rekenoverzicht 2025

Post	Hoeveelheid	Factor (kg)	Ton CO ₂
Aardgas	4.382 m ³	2,134	9,35
Diesel materieel en projecten	139.942 l	3,364 (gewogen B0/B7)	470,72
Diesel personen- en vrachtvervoer	59.877 l	3,352 (gewogen B0/B7)	200,73
Benzine	31.005 l	2,797	86,72
Elektriciteit kantoor en werkplaats	24.465 kWh	0	0
Laden elektrische voertuigen	26.600 kWh	0	0
Vluchten < 700 km	3.916 km	0,234	0,92
Vluchten 700 – 2.500 km	3.756 km	0,172	0,65
Gedeclareerde km diesel	20.657 km	0,180	3,72
Gedeclareerde km benzine	8.074 km	0,195	1,57
Totaal			774,37

Bron: interne emissie-inventaris 2025.